

Výtisk č.

LETIŠTNÍ ŘÁD

LETIŠTĚ HOŘOVICE



LKHV

.....
Mgr. Karel Plzák
VLP AD Hořovice

.....
Ing. Lukáš Kolín
vedoucí oddělení .letišť

Změnový list

Změna		S c h v á l i l	
Číslo	Strana	Vedoucí let.provozu	Záznam provedl

-----+	
- Výtisk číslo -	R o z d ě l o v n í k
-----+	
- 1	- AD Hořovice
- 2	- ÚCL Praha letiště Ruzyně
- 3	- Aeroklub Hořovice, část AK Karlštejn
- 4	- Aeroklub Hořovice, pracoviště AFIS
- 5	- ostatní provozovatelé AD Hořovice
-----+	

Zkratky použité v Letištním řádu:

ACC	Oblastní středisko řízení nebo oblastní služba řízení
AD	Letiště
AeČR	Aeroklub České republiky
AFIS	Letištní letová informační služba
AGL	Nad úrovní země
ALT	Nadmořská výška
AMSL	Nad střední hladinou moře
ASDA	Použitelná délka pro přerušovaný vzlet
ARP	Vztažný bod letiště
ATZ	Letištní provozní zóna
CTR	Řízený okrsek letiště
DIST	Vzdálenost
FL	Letová hladina (obvykle vyjadřovaná ve stovkách stop)
FRI	Pátek
GEO	Zeměpisný nebo pravý kurz
GND	Země
ELEV	Výška bodu na povrchu země měřená od střední hladiny moře
HO	Služba je k dispozici podle potřeb provozu
LDA	Použitelná délka pro přistání
LT	Místní čas
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
MO ČR	Ministerstvo obrany České republiky
MON	Pondělí
NDB	Nesměrový radiomaják
NIL	Žádný
QFE	Atmosférický tlak v nadmořské výšce letiště
QNH	Nastavení výškoměru pro indikaci nadmořské výšky letadla, které je na zemi
RDST	Radiostanice pro obousměrné spojení
SAT	Sobota
SUN	Neděle
TMA	Koncová řízená oblast
TODA	Použitelná délka pro vzlet
TORA	Použitelná délka pro rozjezd
TWR	Letištní řídicí věž nebo letištní služba řízení
ÚCL	Úřad pro civilní letectví České republiky
UTO	Uzlový telefonní obvod
VFR	Pravidla pro let za viditelnosti
VHF	Metrové (velmi krátké) vlny (30 až 300 MHz)
VMC	Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
VOLMET	Rozhlasové vysílání meteorologických informací letadlům za letu
VPD	Vzletová a přistávací dráha
VPP	Vzletový a přistávací pás

- 1.16. **Dopravní prostředky na letišti** : Železniční stanice ČD Hořovice,
DIST - 1,2km .
- 1.17. **Druhy paliv** : jen pro vlastní potřebu LB 95, LB 100.
- 1.18. **Druhy olejů** : jen pro vlastní potřebu; TOTAL AERO 100, D100.
- 1.19. **Zařízení pro plnění palivem** : NIL
- 1.20. **Hangárovací prostor pro cizí letadla** :
V omezeném rozsahu. Nutno předem projednat s aeroklubem.
- 1.21. **Opravárenské služby** : NIL
- 1.22. **Záchranné a protipožární zařízení** :
V souladu s předpisem L-14, Hlava 9- pro danou kategorii letišť. Jinak Požární útvar města Hořovice, tel.150 nebo 112.
- 1.23. **Sezónní použitelnost** :
Celoroční. V zimním období omezená použitelnost, není zabezpečeno odklizení sněhu z RWY.
- 1.24. **Hlukové omezení leteckého provozu** :
Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výškách pod 2000/ 620 AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku. *Lety nad obcí Tlustice jsou zakázány.*
- 1.25. **Umístění stanoviště pro přezkoušení výškoměru** :
Odbavovací plocha před hangárem Aeroklubu. Nadmořská výška 370 m(1214 ft) AMSL.
- 1.26. **Meteorologické údaje** :
Údaje jsou vyžadovány od služebny ČHMÚ Praha-Ruzyně na tel. 220 562 627, Možnost příjmu informací VOLMET na frekvenci 125,525 MHz.
Pro vlastní pozorování je stanoviště služby AFIS vybaveno přístroji na měření tlaku vzduchu, směru a rychlosti větru a tabulkou přízemních dohledností v příloze č.5.
- 1.27. **Sklony VPD** :
Podélný sklon 0,18 % stoupání ve směru VPD 25. Příčný sklon není v žádném úseku.

1.28. Pohybová plocha - fyzikální vlastnosti :

V P D		Rozměry (m)				
Označení	Zeměp. směr	V P D		V P P		
07	065	1170 × 30		60 × 1290		
25	245	1170 × 30		60 × 1290		
Označení	Vyhlášené délky (m)				Nosnost kg/MPa/cm ²	Povrch
	TORA	ASDA	TODA	LDA		
07	1170	1170	1230	1170	13000/0,7	asfalt
25	1170	1170	1230	1170	13000/0,7	asfalt

1.29. Odbavovací plocha : - není zřízena ve smyslu předpisu L-14

Před hangárem aeroklubu je plocha o rozměrech 28 x30m povrch asfalt, únosnost 13000 kg/0,7 MPa.

Další plocha pro odbavení je 60 x 30 m ,povrch tráva, únosnost 6400 kg/0,7 MPa, před asfaltovou plochou

1.30. Pojezdové dráhy :

Pojíždění se provádí po RWY 07/25 nebo 25/07 a na úrovni hangáru otočením o 90 stupňů na stojánky před hangárem, nebo dle informací stanoviště AFIS.

1.31. Doskoková plocha :

Umístěna severně od VPD podle přílohy č.3. Doskoková plocha ve tvaru kruhu o poloměru 5 m - povrch z písku.

1.32. Pomůcky pro určení místa : NIL

1.33. Ukazatelé a návěstní zařízení :

Návěstní plocha je umístěna severně od provozní budovy vpavo odbavovací plochy. V ní jsou umístěny návěstní desky a ukazatel směru přistání. WDI je umístěn ve střední části letiště, v prostoru hangárů soukromých provozovatelů, na pravé straně od RWY 07, pomocný WDI je umístěn před návěstním čtvercem a stanovištěm AFIS.

1.34. Světelná zařízení : NIL

1.35. Náhradní zdroj elektrické energie : NIL

1.36. Označení a osvětlení překážek : NIL

1.37. Značky na provozních plochách :

VPD je značena vodorovnými značkami v souladu s L-14.

Okraje letištní plochy jsou vymezeny žlutočervenými pomezními značkami.

1.38. Překážky v prostorech přiblížení a vzletu :

Pro VPD 07/25 a 25/07, prostory přiblížení a vzletu v poměru 1:30 bez překážek.

Překážky v okolí letiště : NIL

1.39. Budovy na letišti :

Jižně od vztažného bodu letiště se nacházejí provozní budovy letiště, které tvoří hangár aeroklubu s provozní budovou a hangáry a provozními budovami soukromých provozovatelů.

1.40. Prostředky pro spojení s letadly

Rádiové - druh vysílání VHF:

- volací značka "HOŘOVICE INFO",
- kmitočet 122,6 MHz,
- umístění pozemní RDST na stanovišti AFIS,

Vizuální: návěsti v návěstní ploše,

1.41. Radionavigační zařízení: NIL,

1.42. Prostředky pro pevnou spojovací službu :

Telefon + 420 311 512 234 , Fax: 311 512 234

1.43. Meteorologická služba : NIL

1.44. Letištní provozní zóna ATZ :

Letištní provozní zóna je vymezena horizontálně kruhem (nebo jeho částí) o poloměru 3 NM (5,5 km) se středem ve vztažném bodě letiště, a vertikálně sahá od povrchu země do 1200 m AMSL (4000 ft.)

1.45. Jiná letiště v zóně ATZ : NIL

1.46. Náhradní letiště : Pouze pro denní lety VFR

1. PŘÍBRAM - volací značka "PŘÍBRAM INFO"

- kmitočet 123,500 MHz
- nadmořská výška 466 m
- VPD 24/06 o rozměrech 1450 x 30 m
- GEO 142 , DIST 20,2 km

-

2. BEROUN-BUBOVICE - volací značka "BUBOVICE- INFO"

- kmitočet 122,2 MHz
- nadmořská výška 426 m
- VPD 10/28 o rozměrech 720 x 30 m
- GEO 068 , DIST 25 km

-

3. KLADNO - volací značka "KLADNO - INFO"

- kmitočet 123,475 MHz
- nadmořská výška 423 m
- VPD 13/31 o rozměrech 900 x 150 m
- GEO 030 , DIST 30,3 km

4. **RAKOVNÍK** - volací značka „RAKOVNÍK – INFO“

- kmitočet 123,5MHz
- nadmořská výška 388 m
- VPD 27/09 o rozměrech 935x90 m
- GEO 332, - DIST 30 km, NDB RAK- 386MHz

H L A V A 2

Organizace letového provozu

=====

2.1. Za provozně letové zabezpečení je odpovědný jako provozovatel letiště , Aeroklub Hořovice .

Za poskytování služeb stanovených provozním povolením vydaným ÚCL ČR (včetně služby AFIS) odpovídá vedoucí letového provozu jmenovaný provozovatelem letiště.

2.2. Provozní doba letiště :

Provozní doba je stanovena v souladu s zákonem č.49/1997Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a platných vyhlášek takto : 1.MAR -14.MAR, 08,00-16,00
15.APR- 15.OCT, 07,00-17,00.
16.OCT- 31SAT, 08,00-16,00,
SAT,SUN, HOL,
jinak O/R, 24hod. předem.

Zahájení a ukončení provozu se zapisuje do provozního deníku služby AFIS, kde se uvádí i případné výškové, prostorové a časové omezení dohodnuté s APP Praha.

2.3. Provádění denních letů VFR :

Letištní provozní minima jsou stanovena pro přízemní dohlednost nejméně na 1,5 km, pokud není provozovatelem stanoveno minimum větší, a spodní základnu oblačnosti na 200 m AGL.

Letištní okruh na VPD 07/25 lze provádět doleva i doprava a to podle pokynů dispečera AFIS v době provozu Aeroklubu, nebo podle vytyčení v návěstní ploše a na VPD. Pro motorové letouny jsou doporučeny okruhy severním směrem z důvodů hlukového zatížení okolí letiště.

Výška okruhů je 670 m (2200 ft) AMSL na letištní QNH. Minimální výška první a čtvrté okruhové zatáčky je stanovena na 470 m (1540 ft) AMSL na letištní QNH. Příletové ani odletové tratě a vyčkávací prostory nejsou stanoveny. Přílety, odlety a vyčkávání se provádí podle pokynů dispečera AFIS.

Výška okruhu v malé výšce a výška úzkých okruhů – 520m/ 1700ft

2.3.1.Místní omezení letového provozu :

- 1) Posunutý práh VPD 07 za silnici Hořovice –Tlustice,
- 2) Posunutý práh VPD 25,
- 3) Směr letištních okruhů pro letouny, vrtulníky a kluzáky pouze severní, tj. z VPD 07 doleva a z VPD 25 doprava,
- 4) Vyplývající omezení z polohy prostoru LKR 5,
- 5) Přejíždění silnice letadly pouze v místě křížení VPD 07/25 se silnicí Hořovice-Tlustice,nebo po paralelní pojezdové dráze,

- 6) V případě parašutistického provozu na AD LKHV, je další letecká činnost letounů povolena až po dohodě s vedoucím stanoviště AFIS nebo jeho zástupcem ve službě
- 7) Přílety, odlety a provoz letadel jiných provozovatelů pouze po předchozí telefonické domluvě,
- 8) Veškerý provoz na AD LKHV a v zóně AFIS, je nutné provádět mimo obec Tlustice – jen v bezprostředně nouzových situacích, ostatní obce v zóně AFIS přelétávat jen v míře nezbytně nutné a v souladu s příslušnými ustanoveními předpisu L-2.

Pracovní prostory jsou vyznačeny na mapě v **Příloze č.2.**

- prostor č.1

Hořovice – 2km východně Velká Víska – 2km severozápadně Stašov - Březová – Zbiroh – Kařez – Hořovice,

- prostor č.2

- Na Klence – 2km východně Velká Víska – Osov – Libomyšl – 1km severozápadně Stašov – na Klence

-

Při využívání pracovních prostorů, informuje dispečer AFIS o známém provozu .

Prostory č.1,2 se nacházejí v a pod TMA Praha a jejich využívání nad FL 75 je podmíněno získáním souhlasu od APP Praha.

2.4. Provádění nočních letů : NIL

2.5. Mimořádné události :

V případě mimořádné události nebo jejího předpokladu postupuje dispečer AFIS podle předpisu L 13 a části VII. Směrnice pro výkon služby na stanovišti AFIS letiště Hořovice.

2.6. Zvláštní ustanovení :

Piloti jiných provozovatelů, kteří používají letiště Hořovice musí být s tímto letištním řádem prokazatelně seznámeni, jsou povinni řídit se jím a pokyny dispečera AFIS ve všech otázkách leteckého provozu na letišti a v jeho zóně AFIS.

Vzhledem k šířce VPD může být přistání kluzáků prováděno i jinde na letištní ploše mimo VPD. Místo přistání kluzáků musí být na ploše řádně vyznačeno a všechny kluzáky se na okruhu musí hlásit v poloze po větru, nestanoví – li dispečer AFIS jinak. Směr vzletu na navijáku musí být totožný se směrem dráhy, která je v používání.

2.6.1. Každý účastník letového provozu na AD LKHV je povinen:

- a) seznámit se s provozními podmínkami na AD LKHV u dispečera AFIS,
- b) není-li služba AFIS aktivována, je povinen o svých zamýšlených letových aktivitách /i odlet a přilet/ na AD LKHV, uvědomit VLP nebo jeho zástupce, jakýmkoli dostupným způsobem.
- c) neoznámí-li a neseznámí se s podmínkami pro provoz na AD LKHV **nesmí** zahájit svou zamýšlenou letovou činnost (viz. Koordinační dohoda)

HLAVA 3

Pořádkový řád

=====

3.1. Vstup na letiště :

Do prostoru AD LKHV se mohou pohybovat pouze členové Aeroklubu nebo členové jiných provozovatelů, kteří jsou seznámeni s Bezpečnostní směrnicí Aeroklubu a tímto letištním řádem. Vjezd služebních vozidel, vozidel členů Aeroklubu a vjezd ostatních provozovatelů letiště, je povolen pouze do vymezených prostor letiště.

Návštěvníci AD LKHV se mohou pohybovat pouze v prostoru mimo provozní plochy v areálu letiště a doprovodu člena AK Hořovice a členů ostatních provozovatelů, kteří jsou za jejich návštěvu **plně odpovědní**.

Soukromá vozidla ostatních návštěvníků letiště musí být zaparkována na vyhrazeném parkovišti letiště / vpravo/ od stanoviště AFIS na travnatém pasu

3.2. **Střežení objektů** a majetku na letišti je organizováno Aeroklubem podle vypracované „Bezpečnostní směrnice“. Střežení zajišťují členové Aeroklubu ve spolupráci s MO PČR, nepřetržitě.

3.3. **Uskladnění LPH:** Letecké pohonné hmoty jsou uskladněny v pojízdné cisterně. Ostatní pohonné hmoty a mazadla jsou uskladněny v místě k tomu určeném/plechová garáž/ v souladu s požárními předpisy. APH nejsou skladovány.

H L A V A 4

Závěrečná ustanovení

=====

4.1. **Tento letištní řád je závazným dokumentem** pro veškerou leteckou a výsadkovou činnost prováděnou na letišti Hořovice.

4.2. **S tímto letištním řádem musí být prokazatelně** seznámeni všichni členové Aeroklubu a pracovníci ostatních provozovatelů působících na letišti Hořovice a jsou povinni jej dodržovat, (viz Koordinační dohoda).

Při provádění seskoků padákem s ním musí být seznámeni parašutisté v nezbytném rozsahu.

4.3. Jeden výtisk tohoto letištního řádu je součástí pomůcek dispečera AFIS a při výkonu funkce jej musí mít trvale k dispozici.

4.4. **Za aktuálnost letištního řádu odpovídá provozovatel letiště Hořovice.** Rovněž zodpovídá za návrhy případných změn a zpracování potřebných doplňků. Všichni držitelé tohoto letištního řádu obdrží od provozovatele letiště schválené změny.

4.5. Schválením tohoto letištního řádu pozbývá platnosti a **ruší se Letištní řád letiště Hořovice schválený SLI dne 03.05.1994 . Závaznost tohoto Letištního řádu vejde v platnost dnem schválení ÚCL ČR**

Přílohy

Příloha č.1 : Mapa zóny AFIS letiště s vyznačením tvaru a velikosti okruhů.

Příloha č.2 : Mapa pracovních prostorů letiště Hořovice v měřítku.

Příloha č.3 : Mapa letiště s vyznačením VPD a provozních objektů v měřítku 1:5 000.

Příloha č.4 Schéma přízemních dohledností.letiště Hořovice

Příloha č.5 : Směrnice pro výkon služby na stanovišti AFIS na letišti Hořovice

Příloha č.6 : Způsob pojíždění výsadkového letounu a pohyb výsadkářů

Příloha č.7 Pohotovostní plán letiště Hořovice

Příloha č.8 Bezpečnostní program letiště