



LA 1

**Organizační systém a postupy k zajištění
vymezených činností LAA ČR při správě sportovních
létajících zařízení**

Na základě pověření vydala Letecká amatérská asociace ČR,
Ke Kablu 289, 102 00 Praha 10, tel.: 271 085 270,
<http://www.laacr.cz>

Obsah LA-1:

ZMĚNOVÝ LIST	3
HLAVA 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	4
HLAVA 2 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPRÁVY SLZ V LAA ČR.....	5
HLAVA 3 SYSTÉM SPRÁVY A ROZDĚLENÍ ODPOVĚDNOSTI FYZICKÝCH OSOB ODPOVÍDAJÍCÍCH ZA TECHNICKÝ A PROVOZNĚ LETOVÝ ÚSEK.	6
HLAVA 4 POPIS FUNKCE VNITŘNÍHO KONTROLNÍHO SYSTÉMU	11
HLAVA 5 CENTRÁLNÍ REJSTRÍK.....	12
HLAVA 6 POSTUPY PRO VEDENÍ EVIDENCE VYDANÝCH PILOTNÍCH PRŮKAZŮ A KVALIFIKACÍ CENTRÁLNÍM REJSTRÍKEM	14
HLAVA 7 PILOTNÍ KVALIFIKACE	20
HLAVA 8 ZKUŠEBNÍ ŘÁD LAA ČR.....	27
HLAVA 9 OPRÁVNĚNÍ K PROVOZOVÁNÍ STŘEDISKA PILOTNÍHO VÝCVIKU UŽIVATELE SLZ	28
HLAVA 10 OPRÁVNĚNÍ K PROVOZOVÁNÍ PŮJČOVNY SLZ	32
HLAVA 11 POJIŠTĚNÍ ZA ŠKODY ZPŮSOBENÉ PROVOZEM SLZ	36
HLAVA 12 POSTUPY PRO VYDÁNÍ OPRÁVNĚNÍ VÝROBCŮM, DOVOZCŮM A ZKUŠEBNÁM SLZ A JEJICH DÍLŮ A EVIDENCE VYDANÝCH OPRÁVNĚNÍ.....	37
HLAVA 13 POSTUPY PRO ODBORNÉ ŠETŘENÍ NEHOD V LETECKÉM PROVOZU SPORTOVNÍCH LÉTAJÍCÍCH ZAŘÍZENÍ.	42
HLAVA 14 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO SCHVALOVÁNÍ A VÝBĚR PLOCH PRO STARTY A PŘISTÁNÍ SLZ.....	43
HLAVA 15 POPLATKY ZA SLUŽBY POSKYTOVANÉ LAA ČR.....	53

Používané zkratky pro jednotlivé druhy sportovních létajících zařízení - SLZ:

Padákové kluzáky- **PK**

Závěsné kluzáky - **ZK**

Ultralehké letouny řízené aerodynamicky - **ULLa**

Ultralehké letouny řízené těžištěm - **ULLt**

Motorové padákové kluzáky - **MPG / PPG** (motor na podvozku /motor na zádech pilota), souhrnně **MPK**

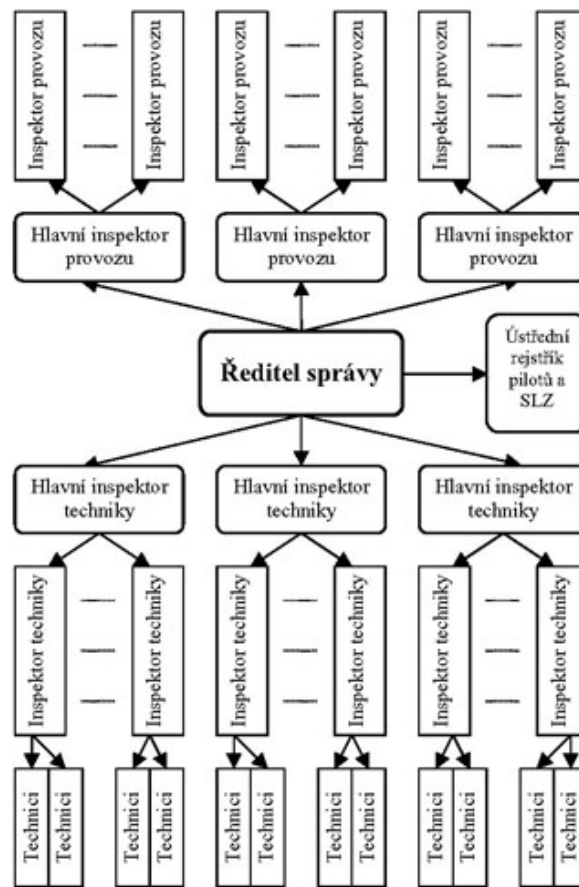
Motorové vírníky - **ULV**

Ultralehké vrtulníky – **ULH**

HLAVA 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Letecká amatérská asociace české republiky (dále LAA ČR) v souladu s ustanovením §81 odst. 2) zákona o civilním letectví č. 49/1997 Sb. je pověřena prostřednictvím MDS ČR k provádění vymezených činností v oblasti sportovních létajících zařízení.**
- 1.2 Pověření je platné pro následující druhy sportovních létajících zařízení - SLZ:**
 - 1.2.1 Padákové kluzáky (PK).**
 - 1.2.2 Závěsné kluzáky (ZK).**
 - 1.2.3 Ultralehké letouny řízené aerodynamicky (ULLa).**
 - 1.2.4 Ultralehké letouny řízené těžištěm (ULLt).**
 - 1.2.5 Motorové padákové kluzáky (MPK).**
 - 1.2.6 Ultralehké vrtulníky (ULH).**
 - 1.2.7 Ultralehké motorové vírníky (ULW).**
- 1.3 LAA ČR poskytuje veškeré služby vyplývající z Pověření všem žadatelům a uživatelům uvedených druhů SLZ bez ohledu na členství v LAA ČR.**

HLAVA 2 ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPRÁVY SLZ V LAA ČR



HLAVA 3 SYSTÉM SPRÁVY A ROZDĚLENÍ ODPOVĚDNOSTI FYZICKÝCH OSOB ODPOVÍDAJÍCÍCH ZA TECHNICKÝ A PROVOZNĚ LETOVÝ ÚSEK.

3.1 Zabezpečení činností při správě SLZ.

3.1.1 Činnosti jsou zabezpečovány LAA v organizační struktuře:

- 3.1.1.1 Ředitelem správy SLZ, kterým je vždy pracovník LAA.
- 3.1.1.2 Hlavními inspektory letového provozu SLZ LAA pro jednotlivé druhy SLZ.
- 3.1.1.3 Inspektory provozu jednotlivých druhů SLZ.
- 3.1.1.4 Hlavními inspektory techniky jednotlivých druhů SLZ.
- 3.1.1.5 Inspektory techniky jednotlivých druhů SLZ.
- 3.1.1.6 Techniky jednotlivých druhů SLZ.
- 3.1.1.7 Pracovníky ústředního rejstříku pilotů a SLZ.

3.1.2 Hlavní inspektoři provozu a techniky mohou vykonávat současně funkci hlavního inspektora více druhů SLZ současně.

3.1.3 Funkce hlavních inspektorů a inspektorů provozu a techniky jednotlivých druhů SLZ může být vykonávána pracovníky LAA nebo jinou fyzickou osobou pověřenou ředitelem správy SLZ.

3.2 Ředitel správy SLZ

3.2.1 Ředitele správy SLZ jmenuje po schválení Radou LAA prezident LAA a odvolává jej Rada LAA. Pokud není prezident zvolen nebo není schopen funkci vykonávat, jmenuje ředitele správy SLZ člen Rady LAA pověřený Radou LAA.

3.2.2 Nese zodpovědnost za soulad dokumentů upravujících provoz SLZ s obecně závaznými právními předpisy. Vydává předpisy pro provoz SLZ v rámci pověření výkonem správy a je oprávněn vydávat operativní závazná rozhodnutí pro zajištění bezpečnosti letového provozu SLZ. Tato rozhodnutí jsou závazná pro držitele všech oprávnění, průkazů způsobilosti a licencí vydaných LAA a pro všechny ostatní účastníky provozu SLZ, výrobce a uživatele SLZ, jejichž správou je LAA pověřena.

3.2.3 Řídí a kontroluje hlavní inspektory provozu a techniky jednotlivých druhů SLZ.

3.2.4 Odpovídá za tvorbu a funkčnost informačního systému, zabezpečujícího včasnou a přesnou informovanost odborných zaměstnanců LAA a dalších osob pověřených LAA k výkonu funkcí při správě SLZ, provozovatelů SLZ, uživatelů SLZ, výrobců SLZ a výrobců výrobků letecké techniky využívaných při stavbě a výrobě SLZ o předpisech, jejich změnách a doplňcích a o závazných operativních opatřeních pro zajištění bezpečnosti provozu SLZ.

3.2.5 Projednává s příslušnými státními orgány předpisy vydávané v rámci správy SLZ a projednává veškeré otázky a řešení potřebná pro zajištění bezpečnosti provozu SLZ. Předkládá návrhy na změny a doplňky obecně závazných předpisů.

3.2.6 Zřizuje jako své poradní orgány odborné komise pro řešení specializovaných otázek.

3.2.7 Jmenuje a odvolává:

- 3.2.7.1 Hlavní inspektory provozu a hlavní inspektory techniky jednotlivých druhů SLZ.
- 3.2.7.2 Inspektory provozu a inspektory techniky na návrh příslušných hlavních inspektorů.
- 3.2.7.3 Pracovníky ústředního rejstříku.
- 3.2.7.4 Komisi pro šetření leteckých nehod a incidentů SLZ.

3.3 Hlavní inspektor provozu

3.3.1 Zpracovává podklady pro výcvikové osnovy příslušného druhu SLZ.

3.3.2 Zabezpečuje šetření ohlášených leteckých nehod a incidentů.




3.3.3 Dává návrhy na závazná rozhodnutí dle potřeb zajištění bezpečnosti letového provozu SLZ.

3.3.4 Provádí inspekční činnost v letovém provozu příslušného druhu SLZ.




- 3.3.5** V případě závažného porušení předpisů vztahujících se k provozu SLZ zadržuje průkaz pilota, respektive pozastavuje platnost pilotního průkazu a dalších kvalifikací a předává je řediteli správy SLZ k dalšímu řešení.
- 3.3.6** Dává návrhy na jmenování nebo odvolání inspektorů provozu.
- 3.3.7** Zpracovává plán kontrolní činnosti a vyhodnocuje její výsledky.
- 3.3.8** Organizuje a provádí školení inspektorů provozu příslušného druhu SLZ.
- 3.3.9** Vydává souhlas se zřízením střediska výcviku na základě splnění stanovených podmínek.
- 3.3.10** Kontroluje a hodnotí úroveň a činnost středisek výcviku pilotů SLZ příslušného druhu.
- 3.3.11** Koordinuje činnost inspektorů a dohlíží na ni.
- 3.4 Provozní inspektor**
- 3.4.1** Vykonává dohled nad provozem SLZ příslušného druhu ve vymezeném regionu a vede záznamy o provedených kontrolách a o kontrolních zjištěních.
- 3.4.2** Organizuje a provádí školení pilotů a instruktorů příslušného druhu SLZ ve vymezeném regionu.
- 3.4.3** Kontroluje činnost instruktorů ve vymezeném regionu.
- 3.4.4** Provádí přezkušování žáků při zkouškách a přiděluje číslo pilotního průkazu.
- 3.4.5** Ve vymezeném regionu ověřuje podklady pro registraci ploch pro vzlety a přistání SLZ a vydává stanovisko k jejich registraci.
- 3.4.6** Ve vymezeném regionu provádí kontroly zabezpečení bezpečnosti letového provozu při sletech SLZ nebo při sportovních soutěžích SLZ.
- 3.4.7** V případě závažného porušení předpisů vztahujících se k provozu SLZ zadržuje průkaz pilota, respektive pozastavuje platnost pilotního průkazu a dalších kvalifikací a předává je řediteli správy SLZ k dalšímu řešení.
- 3.5 Hlavní inspektor techniky**
- 3.5.1** Hlavní inspektor techniky zodpovídá zejména za:
- 3.5.1.1 Za tvorbu a údržbu technických norem a postupů schvalování letové způsobilosti jednotlivých SLZ a postupů schvalování typových průkazů.
- 3.5.1.2 Za tvorbu a údržbu směrnice o podmínkách k vydání oprávnění pro výrobu SLZ či jejich dílů a pro prodej zahraničních výrobků SLZ či jejich dílů.
- 3.5.1.3 Za tvorbu a údržbu směrnice o podmínkách k vydání oprávnění pro zkušební střediska LAA.
- 3.5.1.4 Za výběr a návrh jmenování inspektorů techniků a za návrh na jejich případné odvolání.
- 3.5.1.5 Za kontrolu úrovně a způsobu výběru techniků a jejich jmenování a za systém jejich odborné přípravy.
- 3.5.2** Zabezpečuje šetření leteckých nehod.
- 3.5.3** Zpracovává a uplatňuje program stálého odborného vzdělávání inspektorů techniků a techniků.
- 3.5.4** Sestavuje plán inspekční a kontrolní činnosti ve výrobě a technických aspektů provozu daného druhu SLZ.
- 3.5.5** Provádí inspekční činnost výroby, schvalování do provozu a údržby provozovaných SLZ.
- 3.5.6** Při hrubých nebo opakovaně zjištěných závadách pozastavuje nebo odnímá oprávnění k výrobě, dovozu, prodeji a údržbě SLZ.
- 3.5.7** Zpracovává a předkládá řediteli správy SLZ návrhy na závazná rozhodnutí v oblasti technických norem a postupů.
- 3.5.8** Po schválení ředitelem správy SLZ vydává a případně odebírá oprávnění:
- 3.5.9** K výrobě, opravám a údržbě SLZ a jejich dílů.
- 3.5.10** Zkušebního střediska SLZ a jejich dílů.
- 3.5.11** Jmenuje a řídí technickou komisi.

- 3.5.12 Organizuje komisionální posouzení vydání typových průkazů, zodpovídá za provedení a úroveň zkoušek a vydání typových průkazů.
- 3.5.13 V případě závažného porušení předpisů vztahujících se k provozu SLZ zadržuje průkaz letové způsobilosti, respektive pozastavuje jeho platnost, může pozastavit i platnost licence pilotního průkazu a dalších kvalifikací a předává je řediteli správy SLZ k dalšímu řešení.
- 3.5.14 Vyhodnocuje výsledky inspekce a kontrol a navrhuje opatření k odstranění zjištěných závad.
- 3.6 Inspektoři - technici jednotlivých druhů SLZ.**
- 3.6.1 Provádí dohled nad individuální stavbou SLZ.
- 3.6.2 Vydává registrační číslo průkazu letové způsobilosti dle rejstříku a schvaluje letovou způsobilost jednotlivých SLZ.
- 3.6.3 Provádí periodické prohlídky provozovaných SLZ a schvaluje podklady pro prodloužení platnosti technického průkazu.
- 3.6.4 Kontroluje vedení předepsané technické dokumentace SLZ.
- 3.6.5 Podle požadavků hlavního inspektora provádí vyžádané inspekce a dohledy.
- 3.6.6 Odnímá technické průkazy SLZ, které nejsou z technického hlediska způsobilé k provozu.
- 3.6.7 Podle požadavků se účastní na šetření nehod.
- 3.7 Technik**
- 3.7.1 Vykonává vymezený stavební dozor při individuální stavbě SLZ.
- 3.7.2 V případě výroby dle typových průkazů u výrobců s příslušným oprávněním je technik pověřen výstupní kontrolou a kontrolou dodržování postupů a dokumentace při výrobě.
- 3.7.3 Pro licenci daný druh je oprávněn provádět zalétávací lety SLZ po opravách, zkušební lety nově do provozu uváděných SLZ postavených dle typového průkazu.

Vzor formuláře Licence inspektora provozu LAA ČR

		
<i>Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic</i>		
Na základě Vaší žádosti a prověření odborných předpokladů Vám udělujeme		
Licenci inspektora provozu LAA ČR		
v oblasti sportovních létajících zařízení pro:		
Inspektor letového provozu		
Rodné číslo:	Číslo pilotního průkazu:	
Adresa:		
Tato licence Vám uděluje všechna práva a povinnosti vyplývající zejména z postupů LA-1 s právem uplatňovat je na celém území ČR.		
Ve své funkci jste přímo podřízen:		
Na základě této licence je Vám přiděleno razítko provozního inspektora s osobním číslem:		
Zavazují se důsledně plnit všechny podmínky a povinnosti vyplývající z funkce inspektora provozu LAA ČR a vždy dbát důstojné reprezentace LAA ČR.		
Držitel licence: (podpis a otisk přiděleného razítka)		
Vydáno dne:		
Podpis a razítko vydávajícího:	Ředitel správy LAA ČR:	

Vzor formuláře Licence inspektora technika LAA ČR

		
<i>Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic</i>		
Na základě Vaší žádosti a prověření odborných předpokladů Vám udělujeme		
Licenci inspektora technika LAA ČR		
v oblasti sportovních létajících zařízení pro:		
Inspektor technik provozu		
Rodné číslo:		
Adresa:		
Tato licence Vám uděluje všechna práva a povinnosti vyplývající zejména z postupů LA-1 a LA-2 s právem uplatňovat je na celém území ČR.		
Ve své funkci jste přímo podřízen:		
Na základě této licence je Vám přiděleno razítko inspektora technika s evidenčním znakem:		
Zavazují se důsledně plnit všechny podmínky a povinnosti vyplývající z funkce inspektora technika LAA ČR a vždy dbát důstojné reprezentace LAA ČR.		
Držitel licence: (podpis a otisk přiděleného razítka)		
Vydáno dne:		
Podpis a razítko vydávajícího:	Ředitel správy LAA ČR:	

HLAVA 4 POPIS FUNKCE VNITŘNÍHO KONTROLNÍHO SYSTÉMU

- 4.1** Systém vnitřní kontroly v LAA ČR je založen na právech a povinnostech inspektorů techniků a inspektorů provozu.
- 4.2** Výcvik uživatelů SLZ:
- 4.2.1** Každý instruktor, musí získat předběžný souhlas příslušného inspektora provozu k zahájení výcviku jednotlivého uživatele SLZ. Inspektor provozu potom provede i závěrečnou pilotní zkoušku a současně tak zhodnotí i úroveň výcviku.
- 4.2.2** Pokud inspektor provozu sám cvičí pilotního žáka ve větším objemu než 30% základního výcviku musí praktické i teoretické zkoušky u tohoto žáka provést jiný inspektor s licenci pro stejný druh SLZ.
- 4.2.3** V profesionálních výcvikových střediscích je systém kontroly zaveden vydaným Oprávněním, ve kterém je určen nezávislý inspektor provozu, jehož povinností je kromě provádění závěrečných zkoušek i kontrola úrovně výcviku.
- 4.2.4** Systém kontroly je završen kontrolní činností ředitele správy (respektive hlavního inspektora) jejíž součástí jsou i povinné semináře inspektorů provozu 1x za rok, na kterých se porovnávají poznatky z provozu, výcviku, stavby a výroby SLZ, z kontrolní činnosti a z výsledků šetření nehod.
- 4.2.5** Do systému vnitřní kontroly spadá i činnost výcvikové komise dle druhů SLZ, která hodnotí zkušenosti z výcviku, provozu a z výsledků hodnocení nehod a navrhuje pak změny v osnovách a metodice výcviku.
- 4.3** Letová způsobilost SLZ.
- 4.3.1** Postupy LA 2 určují systém stavebního dozoru, schvalování a pravidelné kontroly letové způsobilosti SLZ, kterou provádějí jednotliví inspektoři technici a hlavní inspektoři technici. Do systému kontroly patří i technici, kteří z pověření inspektora technika provádějí stavební dohled.
- 4.3.2** U padákových kluzáků je systém kontroly výroby a kvality výrobků přenesen do firemní sféry jmenováním zodpovědných techniků u jednotlivých výrobců. Hlavní inspektor PK pak provádí namátkové kontroly. Sériová výroba PK je povolena jen na základě získání průkazu typu vydaného LAA ČR či zahraničního průkazu, který je LAA ČR uznán.
- 4.3.3** Do systému vnitřní kontroly spadá i činnost ústřední technické komise, poradního orgánu Hlavního technika, která vyhodnocuje poznatky z celkového vývoje techniky SLZ, postupy schvalování letové způsobilosti, poznatky ze šetření nehod a navrhuje změny v tech. normách a postupech.
- 4.4** Informační systém - bulletiny LAA ČR
- 4.4.1** LAA ČR vydává všechny Postupy, Technické normy, výcvikové osnovy, metodiky a další potřebné učebnice tak, aby byly k dispozici všem uživatelům SLZ jmenovaných druhů. Změnová služba a nutná závazná rozhodnutí odpovědných pracovníků LAA ČR jsou publikována prostřednictvím bulletinů v médiích LAA ČR.
- 4.4.2** Za vydávání bulletinů odpovídá ředitel správy LAA ČR.

HLAVA 5 CENTRÁLNÍ REJSTRÍK

5.1 Centrální rejstřík pilotů a držitelů kvalifikací

5.1.1 Centrální rejstřík pilotů a držitelů kvalifikací vede evidenci všech vydaných pilotních průkazů a kvalifikací s uvedením data vydání, data prodloužení, čísla pil. průkazu a to vždy ve vztahu ke konkrétní fyzické osobě. Pilotní průkaz je vydán, respektive kvalifikace zapsána na základě předložení Osobního listu potvrzeného příslušným inspektorem provozu s platným osvědčením o zdravotní způsobilosti. Osobní list a zdravotní osvědčení je uloženo v ústředním rejstříku.

5.1.2 Základním třídícím údajem je jméno, příjmení, rodné číslo a adresa osoby, které byl vydán pilotní průkaz pro jeden či více druhů SLZ

5.1.3 Dále je v rejstříku zapsáno:

- 5.1.3.1 Číslo pilotního průkazu, (čísla pilotních průkazů).
- 5.1.3.2 Jméno a příjmení inspektora, který provedl zkoušku a vydal číslo dle svého rejstříku.
- 5.1.3.3 Datum vydání.
- 5.1.3.4 Datum do kdy průkaz platí dle platnosti osvědčení o zdravotní způsobilosti.
- 5.1.3.5 Datum prodloužení.
- 5.1.3.6 Kvalifikace a datum jejího vydání (uvádí se datum úspěšného složení kvalifikační zkoušky).
- 5.1.3.7 Datum odebrání či zadržení pilotního průkazu.
- 5.1.3.8 Datum navrácení zadrženého pilotního průkazu či kvalifikace.
- 5.1.3.9 Datum zrušení kvalifikace.
- 5.1.3.10 Datum a výše platby za provedené úkony.
- 5.1.3.11 Údaje o členství v LAA ČR.

5.2 Centrální rejstřík SLZ

5.2.1 Centrální rejstřík SLZ je veden pro následující druhy SLZ:

- 5.2.1.1 Ultralehké letouny aerodynamicky řízené – ULLa.
- 5.2.1.2 Ultralehké letouny řízené těžištěm – ULLt.
- 5.2.1.3 Motorové padákové kluzáky s motorem na podvozku – MPG.
- 5.2.1.4 Motorové padákové kluzáky s motorem na zádech pilota – PPG.
- 5.2.1.5 Ultralehké vrtulníky – ULH.
- 5.2.1.6 Ultralehké motorové vírníky – ULV.
- 5.2.1.7 Závěsné kluzáky ZK.
- 5.2.1.8 Padákové kluzáky PK.
- 5.2.1.8.1 Jednotlivé padákové kluzáky se nezapisují do základního registru centrálního rejstříku. Zapisuje se jen souhrnný výpis z evidence jednotlivých techniků inspektorů LAA ČR, který obsahuje výrobní číslo a název PK, výrobce a datum vydání technického průkazu. Majitel, provozovatel se neeviduje.

5.2.2 Zápis do centrálního rejstříku je proveden na základě Registračního listu vydaného oprávněným inspektorem technikem. Každému SLZ musí být přidělen evidenční znak. U padákových a závěsných kluzáků se evidenční znak nepřiděluje. Jsou registrovány výrobním číslem příslušného výrobce.

5.2.3 Centrální rejstřík SLZ obsahuje:

- 5.2.3.1 Druh SLZ.
- 5.2.3.2 Evidenční znak SLZ.
- 5.2.3.3 Název SLZ.
- 5.2.3.4 Typ SLZ.
- 5.2.3.5 Výrobní číslo / výrobce.



- 5.2.3.6 Další tech. údaje dle registračního listu (motor, vrtule a pod.).
- 5.2.3.7 Druh průkazu:
 - 5.2.3.7.1 Z - prototyp, respektive jednotlivá stavba SLZ dle vlastní konstrukce.
 - 5.2.3.7.2 A - jednotlivá stavba SLZ dle dokumentace typového průkazu.
 - 5.2.3.7.3 P - sériová stavba SLZ dle dokumentace typového průkazu.
- 5.2.3.8 Údaje o výrobcí.
- 5.2.3.9 Údaje o počtu členů posádky.
- 5.2.3.10 Datum vydání technického průkazu.
- 5.2.3.11 Datum platnosti technického průkazu.
- 5.2.3.12 Datum prodloužení platnosti technického průkazu.
- 5.2.3.13 Údaje o majiteli - majitelích.
- 5.2.3.14 Údaje o věčných břemenech vázoucích na SLZ.
- 5.2.3.15 Změnu majitele.
- 5.2.3.16 Záznam o platnosti odpovědnosti za škody způsobené provozem SLZ.
- 5.2.3.17 Záznam o poplatku za úkon.
- 5.2.3.18 Kontrolní záznam o členství v LAA ČR.

5.2.4 Technický průkaz SLZ pozbývá platnost dnem udání platnosti v průkazu.

5.2.5 Platnost technického průkazu se prodlužuje na základě předloženého registračního listu a dokladu o platnosti pojištění za škody způsobené provozem.

5.2.6 Vzor technického průkazu:

(technický průkaz je ve svých údajích vždy upraven pro jednotlivý druh SLZ)

 Letecká amatérská asociace České republiky Light Aircraft Association of the Czech Republic		
TECHNICKÝ PRŮKAZ PADÁKOVÉHO KLUZÁKU TECHNICAL CERTIFICATE OF PARAGLIDER		
výrobce		
typ		
kategorie		
min. vzlet. hmotnost	kg	hmotnost kluzáku
max. vzlet. hmotnost	kg	kg
výrobní číslo	datum výroby	
letová způsobilost ověřena dne		
podpis	razítko	
<i>Tento výrobek nepodléhá schválení ÚCL a je provozován na vlastní nebezpečí uživatele.</i>		

kontrola po:	platnost do:	razítko / podpis
let. h		
let. h		
let. h		
let. h		
let. h		

Potvrzení způsobilosti PK pro PPG / MPG		
min. vzlet. hmotnost	kg	kontrola po
max. vzlet. hmotnost	kg	let. h
dne	podpis	razítko

Tento dokument neodpovídá standardům ICAO. Schválení jeho platnosti mimo území ČR je nutno vyžádat předem u leteckého úřadu příslušné země.
 This document does not conform to ICAO standards. Its validity out of the territory of the Czech Republic shall be requested from the civil aviation authority of the relevant state in advance.

HLAVA 6 POSTUPY PRO VEDENÍ EVIDENCE VYDANÝCH PILOTNÍCH PRŮKAZŮ A KVALIFIKACÍ CENTRÁLNÍM REJSTŘÍKEM

6.1 Centrální rejstřík pilotů a kvalifikací je veřejně přístupný. Žadatel obdrží požadované údaje jen ke konkrétně uvedeným osobám v centrálním rejstříku na základě uvedení všech následujících údajů:

6.1.1.1 Jména a příjmení.

6.1.1.2 Rodného čísla a přesné adresy

6.1.2 Širší výpisy z databáze centrálního rejstříku (například piloti dle druhů SLZ, piloti s kvalifikací instruktora a pod.) nejsou veřejné a slouží jen pro vnitřní potřebu LAA ČR.

6.2 Osobní rejstříky jednotlivých inspektorů provozu.

6.2.1 Vedení osobního rejstříku o provedených pilotních a kvalifikačních zkouškách a přidělených číslech pilotního průkazu jednotlivými inspektory provozu.

6.2.1.1 Rejstřík inspektora provozu je veden v rozsahu osobních údajů uvedených v osobních listech a v pořadí dle data závěrečných zkoušek. (Doporučuje se zakládat kopie osobních listů).

6.2.1.2 Při úspěšném složení zkoušky žadatelem zapíše inspektor do osobního listu číslo pilotního průkazu dle klíče a pořadí svého rejstříku.

6.2.2 Klíč tvorby čísla pilotního průkazu.

6.2.2.1 Každý inspektor má ve své odbornosti přiděleno osobní číslo, uvedené v licenci a na přiděleném razítku.

6.2.2.2 Příklad: P. J. - provozní inspektor závěsného létání - osob. číslo ZL - 05 (Dvojice-trojice písmen značící obor kvalifikace ZL, PL, UA, UT, UH, UW, MPL).

6.2.2.3 Následuje dvojčíslí osobního čísla inspektora ZL 05.

6.2.2.4 Dále se píše pomlčka za kterou následuje čtyřčíslí pořadového čísla průkazu dle zápisu do osobního rejstříku inspektora

6.2.2.5 Příklad:

6.2.2.5.1 Inspektor provozu v závěsném létání P.J. svůj první vydaný průkaz pilota ZL zavede pod číslem **ZL 05-0001**. Toto číslo zapíše do osobního listu žáka spolu s pilotní kvalifikací

6.3 Ústřední rejstřík pak vydá na základě předloženého Osobního listu pilotní průkaz pod stejným číslem a zapíše i získanou kvalifikaci.

6.4 Ověřování a posuzování platnosti pilotních dokladů vydaných v zahraničí pro činnosti na SLZ v ČR.

6.4.1 Inspektoři provozu jsou oprávněni ve svém oboru, pokud jsou o to požádáni, ověřit a posoudit platnost dokladů vydaných v zahraničí. Pro uskutečňování činností v rozsahu oprávnění pilota SLZ na palubách SLZ s českou poznávací značkou, jsou průkazy způsobilosti vydané pilotům jiným státem uznávány s ohledem na mezinárodní dohody. Pokud se jedná o pilotní průkazy vydané jiným než smluvním státem, s ohledem na pravidla a postupy podle kterých byl pilotní průkaz vydán.

6.5 Osobní list účastníka výcviku

6.5.1.1 Osobní list účastníka výcviku při základním pilotním výcviku je průkazem, který opravňuje osobu v něm uvedenou zúčastnit se teoretických i praktických cvičení dle příslušné osnovy zapsaného druhu SLZ. Současně slouží k záznamu průběhu výcviku dle jednotlivých cvičení. Zápisy v Osobním listě smí provádět jen instruktor, který výcvik vede. Záznamy v oddíle závěrečných zkoušek smí provádět jen příslušný inspektor provozu.

6.5.1.2 Podmínkou platnosti je potvrzení zdravotní způsobilosti a stanovený věk. Do dovršení 18 let se vyžaduje též souhlas zákonných zástupců o zařazení do praktického výcviku pilota. Doporučuje se aby účastník byl úrazově pojištěn s platností pro rizikové sporty. Osobní list účastníka výcviku k získání vyšší kvalifikace má obdobnou působnost.

6.5.1.3 Podklad pro prodloužení platnosti pilotního průkazu a kvalifikací slouží zejména pro záznam o zdravotní způsobilosti a pro zapsání prohlášení žadatele o letové praxi vztahující se k druhu SLZ u kterého žadatel požaduje prodloužení platnosti a pro zapsání vyjádření – doporučení inspektora provozu při nesplnění podmínek prodloužení.

6.5.2 Osobní list účastníka kurzu obsahuje:

- 6.5.2.1 Osobní data uchazeče.
- 6.5.2.2 Potvrzení o zdravotní způsobilosti.
- 6.5.2.3 Tabulku teoretické výuky.
- 6.5.2.4 Tabulku plnění cvičení dle příslušné osnovy praktického výcviku (Osobní potvrzení o ukončení praktické části kurzu).
- 6.5.2.5 Protokol o zkoušce.

6.5.3 Osobní list pilotního žáka vede příslušný instruktor, který vedl jeho výcvik. Praktickou část výcviku vede zpravidla jeden instruktor. Je možné aby se na praktickém výcviku jednoho žáka podíleli maximálně dva instruktoři.

6.5.4 Závěrečnou zkoušku provede komise složená z instruktora, který vedl výcvik a provozního inspektora, který se naopak samotného výcviku neúčastnil. Určení nezávislého inspektora pro výcvikové středisko je součástí Oprávnění vydaného středisku pilotního výcviku LAA ČR. Po úspěšném složení závěrečné zkoušky v rozsahu příslušné výcvikové osnovy zapíše zkoušející inspektor do osobního listu účastníka číslo pilotního průkazu dle svého rejstříku.

6.5.5 Příklad osobního listu je uveden na následujících 2 stranách tohoto dokumentu.

- 6.5.5.1 Osobní listy se liší podle druhu SLZ.

OSOBNÍ LIST

Letecká amatérská asociace ČR



Název kurzu	
Jméno a příjmení	
Adresa	
Rodné číslo	
Číslo pilotního průkazu	
Potvrzení zdravotní způsobilosti (vydává určený letecký lékař) <p style="text-align: center;">neschopen – schopen jako pilot ULL</p> <p style="text-align: center;">Datum prohlídky podpis a razítko lékaře</p>	
Souhlas zákonných zástupců u nezletilých osob: <p style="text-align: center;">Prohlašuji, že nemám námitek, aby můj syn / dcera byl(a) zařazen(a) do praktického výcviku na sportovním létajícím zařízení a souhlasím, aby tuto činnost prakticky vykonával(a).</p> <p>Datum: Jméno: Podpis:</p> <p>Datum: Jméno: Podpis: Ověření podpisu:</p> <p style="text-align: right;">(podpis může ověřit instruktor, který vede výcvik)</p>	

Jiné kvalifikace

Průkaz způsobilosti	Číslo průkazu	Nálet hodin / km	Poznámka

Vyjádření inspektora k úlevě ve výcviku :

Teoretický výcvik

Předmět	Datum / počet hod.		Datum / počet hod.		Datum / počet hod.		Datum / počet hod.		Datum / počet hod.		Celkem

Instruktor (lektor) teorie Jméno Podpis Celkem hodin výuky

Praktický výcvik

	lety	hod	min		
S instruktorem	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Ukončen dne	<input type="text"/>
Sólo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Jméno instruktora	<input type="text"/>
Celkem	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Podpis instruktora	<input type="text"/>

Typ ve výcviku:

Potvrzuji uvedený rozsah teoretického a praktického výcviku.
 podpis žadatele o zkoušku

Protokol o zkoušce

- Teoretická část

Předmět	Hodnocení	Poznámka

- Praktická část

Úkol	Hodnocení	Poznámka

Zkoušený vyhověl s výsledkem: Datum
 Kvalifikace přiznaná inspektorem:

	Jméno	Podpis	Razítko
Inspektor	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Člen komise	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

6.6 Vydání pilotního průkazu uživatele SLZ.

6.6.1 Pilotní průkaz vydá ústřední rejstřík LAA ČR na základě předložení Osobního listu se záznamem o provedení praktické a teoretické zkoušky dle příslušné výcvikové osnovy s podpisy zkušební komise a s potvrzením určeného lékaře o zdravotní způsobilosti.

6.6.2 Pokud je o vydání pilotního průkazu požádáno déle než 180 dní po složení praktické části pilotní zkoušky, je žadatel povinen se zúčastnit ověření znalostí v rozsahu praktické části pilotní zkoušky.

6.7 Oprávnění držitele průkazu pilota SLZ.

6.7.1 Držitel průkazu pilota je oprávněn samostatně pilotovat sportovní létající zařízení druhu, pro který mu byl průkaz vydán v rozsahu zapsané kvalifikace.

6.8 Získání a potvrzení kvalifikace do pilotního průkazu.

6.8.1 Současně s vydáním pilotního průkazu se запиše základní kvalifikace pilota daného druhu SLZ.

6.8.2 Podmínky pro získání vyšších kvalifikací jsou uvedeny ve výcvikových osnovách pro jednotlivé druhy SLZ. Zkoušky pro získání vyšší kvalifikace jsou prováděny dle osnov podobně jako u pilotů základní kvalifikace.

6.8.3 Vyšší kvalifikaci запиše do pilotního průkazu ústřední rejstřík LAA ČR na základě předložení Osobního listu s potvrzením příslušného inspektora o úspěšném složení zkoušky pro danou kvalifikaci.

6.8.4 Ředitel správy LAA ČR, respektive Hlavní inspektor provozu LAA ČR, může vydat rozhodnutí, které na dobu určitou omezí práva inspektorů provádět zkoušky některých pilotních kvalifikací (instruktor, zkušební pilot, a pod.) zejména s ohledem na zlepšení úrovně výcviku a bezpečnosti provozu.

6.9 Vzor pilotního průkazu vydaného ústředním rejstříkem LAA ČR.

Přední strana



Zadní strana

6.10 Věkové hranice pro přijetí do praktického pilotního výcviku uživatelů SLZ.

- 6.10.1 Žák - pilot sportovních létajících zařízení ULLa, ULLt, UMW, MPK,, (motorové SLZ) po dosažení věku 15 let. Samostatné lety se smí provádět pop dosažení 16. let.
- 6.10.2 Žák - pilot ultralehkého vrtulníku po dosažení věku 17.let.
- 6.10.3 Žák - pilot sportovních létajících zařízení PK, ZK, (bezmotorové SLZ) po dosažení věku 15 let.

6.11 Pilotní kvalifikace.

- 6.11.1 Viz HLAVA 7.

6.12 Platnost pilotního průkazu a její prodlužování.

- 6.12.1 Platnost pilotního průkazu včetně zapsaných kvalifikací je dva roky.
- 6.12.2 Pilotní průkaz s prošlou dobou platnosti nebo s lékařským posudkem o zdravotní způsobilosti s prošlou dobou platnosti neopravňuje uživatele SLZ k jakékoli letové činnosti. Platnost pilotního průkazu je prodloužena ústředním rejstříkem LAA ČR po předložení žádosti a platného lékařského posudku o zdravotní způsobilosti. Žadatel - pilot - současně v žádosti podepíše prohlášení, ve kterém uvede rozsah své letecké praxe. Minimální rozsah praktické činnosti u PK a ZK od vystavení nebo posledního prodloužení pilotního průkazu je 20 startů nebo 2 letové hodiny u ostatních SLZ 5 letových hodin. Pokud žadatel nemůže potvrdit uvedenou minimální praxi, je povinen požádat o ověření praktických dovedností příslušného inspektora provozu, který výsledek potvrdí ve formuláři pro prodloužení platnosti PP.
- 6.12.3 Pokud je o prodloužení PP požádáno déle než 180 dní po skončení jeho platnosti, je žadatel povinen zúčastnit se ověření praktických dovedností a případně teoretických znalostí v rozsahu, který určí inspektor provozu a výsledek potvrdí ve formuláři pro prodloužení platnosti PP.

6.13 Ztráta platnosti pilotního průkazu:**6.13.1 Žáci a piloti ztrácejí způsobilost k výkonu pilotní činnosti:**

- 6.13.1.1 Nejsou-li podle lékařského nálezu zdravotně způsobilí.
- 6.13.1.2 Neuspějí-li při zkoušce nebo přezkoušení.
- 6.13.1.3 Uplynutím doby platnosti průkazu.
- 6.13.1.4 Odebráním pilotního Průkazu – pozastavením jeho platnosti.

6.13.2 Odebrání pilotního průkazu.

6.13.2.1 Průkaz pilota může být zadržen kdykoliv je to v zájmu bezpečnosti provozu a pilot nedodržel základní povinnosti vyplývající ze zákona, závazných vyhlášek, prováděcích předpisů a postupů LAA ČR, nebo se stal účastníkem letecké nehody nebo incidentu. Po zadržení průkazu musí být zahájeno řízení ke zjištění zda nastaly důvody pro ztrátu způsobilosti a odebrání průkazu.

6.13.2.2 Oprávnění k zadržení průkazu mají orgány policie, Úřadu pro civilní letectví, Odboru pro civilní letectví ministerstva dopravy a spojů ČR. Ti jej předají k dalšímu šetření LAA ČR.

6.13.2.3 Zadržet pilotní průkaz mohou inspektoři provozu LAA ČR a inspektoři technici LAA ČR.

6.13.2.4 Inspektoři provozu nebo inspektoři technici mohou pilotní průkaz v zájmu bezpečnosti provozu zadržet maximálně na dobu 24 hodin a pokud to situace vyžaduje provést přezkoušení z pravidel letového provozu a dalších předpisů. Pokud závažnost pochybení pilota vyžaduje přijetí opatření ke zvýšení bezpečnosti je inspektor, který průkaz zadržel povinen bezprostředně předat zadržený průkaz řediteli správy LAA ČR, respektive hlavnímu inspektorovi provozu k dalšímu řešení.

6.13.2.5 Pozastavení platnosti pilotního průkazu trvá až do doby splnění opatření ke zvýšení bezpečnosti resp. provedení přezkoušení pilota ve stanoveném rozsahu.

HLAVA 7 PILOTNÍ KVALIFIKACE

7.1 Pilot padákového kluzáku.

7.1.1 Kvalifikace pilota PK.

7.1.1.1 Kvalifikace A.

- 7.1.1.1.1 Opravňuje držitele létat s PK skupiny P kategorie A (standard, DHV 1, 1-2, dle PL 2) na všech letových terénech.
- 7.1.1.1.2 Požadavky pro získání kvalifikace:
 - 7.1.1.1.2.1 Věk 18. let, od 15 let se souhlasem zákonných zástupců.
 - 7.1.1.1.2.2 Absolvování výcviku dle osnovy PL 3 –A a složení závěrečné zkoušky.

7.1.1.2 Kvalifikace B.

- 7.1.1.2.1 Opravňuje držitele létat s PK skupiny P, kategorie A,B (performance, DHV 2, 2-3 dle PL 2) na všech letových terénech.
- 7.1.1.2.2 Požadavky pro získání kvalifikace:
 - 7.1.1.2.2.1 Platný pilotní průkaz kvalifikace A.
 - 7.1.1.2.2.2 Věk 18. let, (od 15. let se souhlasem zákonných zástupců).
 - 7.1.1.2.2.3 Absolvování výcviku dle osnovy PL 3 -B, složení závěrečné zkoušky.
 - 7.1.1.2.2.4 Minimální nálet 20 hod.

7.1.1.3 Kvalifikace C.

- 7.1.1.3.1 Opravňuje držitele létat s PK skupiny Z, zalétávat PK skupiny P pokud dosáhl věku 18.let.
- 7.1.1.3.2 Požadavky pro získání kvalifikace:
 - 7.1.1.3.2.1 Platný pilotní průkaz kvalifikace B.
 - 7.1.1.3.2.2 Praxí minimálně 1 rok.
 - 7.1.1.3.2.3 Minimálně dva přelety na vzdálenost 30 km.
 - 7.1.1.3.2.4 Minimální věk 18 let.
 - 7.1.1.3.2.5 Celkový nálet minimálně 80 hodin na PK.

7.1.1.4 Kvalifikace - zkušební pilot.

- 7.1.1.4.1 Opravňuje provádět letové testy PK všech skupin a kategorií.
- 7.1.1.4.2 Požadavky pro získání kvalifikace:
 - 7.1.1.4.2.1 Platný pilotní průkaz kvalifikace B po dobu minimálně 2 roky.
 - 7.1.1.4.2.2 Nálet minimálně 200 hodin.
 - 7.1.1.4.2.3 Věk minimálně 18. let.
 - 7.1.1.4.2.4 Složení zkoušky dle PL 3.

7.1.1.5 Kvalifikace T - tandem pilot.

- 7.1.1.5.1 Opravňuje držitele létat s PK skupiny P, kategorie T s dalším účastníkem letu.
- 7.1.1.5.2 Požadavky pro získání kvalifikace:
 - 7.1.1.5.2.1 Platný pilotní průkaz kvalifikace B po dobu minimálně 2 roky.
 - 7.1.1.5.2.2 Minimálně 200 nalétaných hodin.
 - 7.1.1.5.2.3 Minimální věk 18 let.
 - 7.1.1.5.2.4 Složení zkoušky před pověřeným inspektorem.

7.1.1.6 Kvalifikace instruktora.

- 7.1.1.6.1 Požadavky pro přiznání kvalifikace.

- 7.1.1.6.1.1 Platný pilotní průkaz kvalifikace B po dobu minimálně 2 roky.
- 7.1.1.6.1.2 Věk minimálně 18 let.
- 7.1.1.6.2 Znalosti. Před hlavním inspektorem musí prokázat znalosti v oblasti:
 - 7.1.1.6.2.1 Vyučování - pedagogické minimum.
 - 7.1.1.6.2.2 Hodnocení a přezkušování žáka.
 - 7.1.1.6.2.3 Způsob výuky v učebně.
 - 7.1.1.6.2.4 Rozbor a oprava chyb žáka.
 - 7.1.1.6.2.5 Rizika související se simulováním neobvyklých režimů letu.
- 7.1.1.6.3 Zkušenosti:
 - 7.1.1.6.3.1 Uchazeč musí mít nalétáno nejméně 100 hodin na PK kategorie A a B.
- 7.1.1.6.4 Dovednost:
 - 7.1.1.6.5 Oprávnění držitele kvalifikace instruktora.
 - 7.1.1.6.5.1 Vykonávat instruktorskou a učitelskou praxi dle přiznané kvalifikace.
 - 7.1.1.6.5.2 Je oprávněn provádět zalétávací lety PK kategorie P znovu uváděných do provozu po drobných opravách.

7.2 Pilot závěsného kluzáku.

7.2.1 Kvalifikace pilota ZK.

- 7.2.1.1 Kvalifikace pilot ZK.
 - 7.2.1.1.1 Opravňuje držitele létat s ZK všech kategorií na všech letových terénech.
 - 7.2.1.1.2 Požadavky pro získání kvalifikace:
 - 7.2.1.1.2.1 Věk 18. let, od 15 let se souhlasem zákonných zástupců.
 - 7.2.1.1.2.2 Absolvování výcviku dle osnovy ZL 3, úspěšné složení závěrečné zkoušky.
- 7.2.1.2 Kvalifikace zkušebního pilota.
 - 7.2.1.2.1 Opravňuje držitele ke zkušebním a zalétávacím letům.
 - 7.2.1.2.2 Požadavky pro získání kvalifikace:
 - 7.2.1.2.2.1 Držitel kvalifikace pilot minimálně 2 roky.
 - 7.2.1.2.2.2 Věk 18 let.
 - 7.2.1.2.2.3 Nalétáno na ZK minimálně 100 hodin. Musí před inspektorem prokázat.
 - 7.2.1.2.2.4 Velmi dobré pilotní umění.
 - 7.2.1.2.2.5 Znalosti aerodynamiky a mechaniky letu schopnost je uplatnit při hodnocení letových vlastností kluzáků.
- 7.2.1.3 Kvalifikace – Vleky.
 - 7.2.1.3.1 Požadavky pro přiznání kvalifikace.
 - 7.2.1.3.1.1 Pilot musí mít minimálně 150 startů na ZK a být schopen řídit svůj ZK při 70 km/hod.
 - 7.2.1.3.1.2 Absolvovat výcvik dle ZL 3.
 - 7.2.1.3.2 Oprávnění:
 - 7.2.1.3.2.1 Pilot smí provádět vzlet pomocí aerovleku či navijáku.
- 7.2.1.4 Kvalifikace instruktora.
 - 7.2.1.4.1 Požadavky pro přiznání kvalifikace.
 - 7.2.1.4.1.1 Věk minimálně 18 let.
 - 7.2.1.4.2 Znalosti:

- 7.2.1.4.2.1 Uchazeč musí být držitelem průkazu pilota pro ZK. Před inspektorem musí prokázat znalosti v oblasti:
 - 7.2.1.4.2.1.1 Vyučování - pedagogické minimum.
 - 7.2.1.4.2.1.2 Hodnocení a přezkušování žáka.
 - 7.2.1.4.2.1.3 Způsob výuky v učebně.
 - 7.2.1.4.2.1.4 Rozbor a oprava chyb žáka.
 - 7.2.1.4.2.1.5 Rizika související se simulováním neobvyklých režimů letu.
- 7.2.1.4.3 Zkušenosti:
 - 7.2.1.4.3.1 Nejméně 300 vzletů, 50 letových hodin a který prokáže dostatečné schopnosti a zkušenosti v oblasti termických letů a přeletů na závěsných kluzácích.
- 7.2.1.4.4 Dovednost:
 - 7.2.1.4.4.1 Při praktickém výcviku musí pilot sám provádět výcvikové lety s cvičným kluzákem a postrojem s hodnocením výborně. Musí správně vysvětlovat techniku pilotáže a hodnotit provádění letů.
- 7.2.1.4.5 Oprávnění držitele kvalifikace letového instruktora.
 - 7.2.1.4.5.1 Vykonávat instruktorskou a učitelskou praxi dle přiznané kvalifikace. Je oprávněn provádět zalétávací lety ZK znovu uváděných do provozu po drobných opravách a podobně.

7.3 Pilot ultralehkého letounu aerodynamicky řízeného.

7.3.1 Kvalifikace pilot.

- 7.3.1.1 Kvalifikace pilot ULLa může být se souhlasem zákonných zástupců vydána ve věku 16. let.
- 7.3.1.2 Opravňuje držitele samostatně pilotovat ULLa.
- 7.3.1.3 Chce-li obsadit druhé místo další osobou, musí mít nalétáno minimálně 50 hodin na ULLa a z toho 5 hodin samostatné letové doby na použitém typu ULLa.

7.3.2 Kvalifikace řízené lety VFR.

- 7.3.2.1 Kvalifikace může být vydána současně s vydáním kvalifikace pilot ULLa, pokud je výcvik veden dle příslušné osnovy.
- 7.3.2.2 Opravňuje držitele kvalifikace při splnění podmínek vybavení ULL, létat v řízených prostorech a na / z řízených letišť dle všeobecných předpisů ČR.

7.3.3 Kvalifikace vlekaře.

- 7.3.3.1 Je vydána držiteli kvalifikace pilot ULLa na základě absolvování výcviku dle příslušné osnovy UL 3. Věk pilota minimálně 18 let, nálet na ULLa minimálně 100 hodin a z toho minimálně 10 hodin na typu kterým má být vlečení prováděno.
- 7.3.3.2 Kvalifikace opravňuje pilota provádět aerovleky kluzáků a závěsných kluzáků dle postupů UL 1.

7.3.4 Kvalifikace zkušební pilot ULLa.

- 7.3.4.1 Je vydána žadateli, který dosáhl věku minimálně 18 let a absolvoval výcvik a přezkoušení dle příslušné osnovy UL-3.
- 7.3.4.2 Držitel kvalifikace je oprávněn provádět zkušební lety ULL nově uvedených do provozu a zalétávací lety.

7.3.5 Kvalifikace instruktor ULLa.

- 7.3.5.1 Požadavky pro přiznání kvalifikace.
- 7.3.5.2 Věk minimálně 18 let.
- 7.3.5.3 Znalosti:
 - 7.3.5.3.1 Uchazeč musí být držitelem průkazu pilota ULLa. Před inspektorem musí prokázat znalosti:
 - 7.3.5.3.1.1 Vyučování - pedagogické minimum.
 - 7.3.5.3.1.2 Hodnocení a přezkušování žáka.
 - 7.3.5.3.1.3 Způsob výuky v učebně.

7.3.5.3.1.4 Rozbor a oprava chyb žáka.

7.3.5.3.1.5 Rizika související se simulováním poruch a závad letounu.

7.3.5.4 Zkušenosti:

7.3.5.4.1 Uchazeč musí mít nalétáno nejméně 100 hodin, z toho 75 hodin na dvoumístných ULLa jako velitel letadla.

7.3.5.4.2 Praktická zkušenost minimálně na třech typech ULLa.

7.3.5.5 Dovednost:

7.3.5.5.1 Před inspektorem LAA musí prokázat znalosti a úspěšně ukončit výcvik instruktora dle osnovy UL 3.

7.3.5.6 Oprávnění držitele kvalifikace instruktora. Vykonávat instruktorskou a učitelskou praxi dle přiznané kvalifikace.

7.4 Pilot ultralehkého letounu řízeného změnou polohy těžiště.

7.4.1 Kvalifikace pilot.

7.4.1.1 Kvalifikace pilot ULLt může být se souhlasem zákonných zástupců vydána ve věku 16. let.

7.4.1.2 Opravňuje držitele samostatně pilotovat ULLt.

7.4.1.3 Chce-li obsadit druhé místo další osobou, musí mít dle zápisníku letů nalétáno minimálně 50 hodin na ULLt a z toho 5 hodin samostatné letové doby na použitém typu ULLt.

7.4.2 Kvalifikace řízené lety VFR.

7.4.2.1 Kvalifikace může být vydána současně s vydáním kvalifikace pilot ULLt, pokud je výcvik veden dle příslušné osnovy.

7.4.2.2 Opravňuje držitele kvalifikace při splnění podmínek vybavení ULL, létat v řízených prostorech a na a z řízených letišť dle všeobecných předpisů ČR.

7.4.3 Kvalifikace vlekaře.

7.4.3.1 Je vydána držiteli kvalifikace pilot ULLt na základě absolvování výcviku dle příslušné osnovy UL 3.

7.4.3.2 Kvalifikace opravňuje pilota provádět aerovleky kluzáků a závěsných kluzáků dle postupů UL 1.

7.4.4 Kvalifikace zkušební pilot ULLt.

7.4.4.1 Je vydána žadateli, který dosáhl věku minimálně 18 let a absolvoval výcvik a přezkoušení dle příslušné osnovy UL-3. Musí mít nalétáno minimálně 100 hodin a praktickou zkušenost na třech typech.

7.4.4.2 Držitel kvalifikace je oprávněn provádět zkušební lety ULLt nově uvedených do provozu a zalétávací lety.

7.4.5 Kvalifikace instruktor ULLt

7.4.5.1 Požadavky pro přiznání kvalifikace.

7.4.5.1.1 Věk minimálně 18 let, člen LAA.

7.4.5.1.2 Znalosti:

7.4.5.1.2.1 Uchazeč musí být držitelem průkazu pilota ULLt. Před inspektorem musí prokázat znalosti:

7.4.5.1.2.1.1 Vyučování - pedagogické minimum.

7.4.5.1.2.1.2 Hodnocení a přezkušování žáka.

7.4.5.1.2.1.3 Způsob výuky v učebně.

7.4.5.1.2.1.4 Rozbor a oprava chyb žáka.

7.4.5.1.2.1.5 Rizika související se simulováním poruch a závad letounu.

7.4.5.1.3 Zkušenosti:

7.4.5.1.3.1 Uchazeč musí mít nalétáno nejméně 100 hodin, z toho 75 hodin jako velitel letadla.

7.4.5.1.4 Dovednost:

7.4.5.1.4.1 Před inspektorem LAA musí prokázat znalosti uvedené výše a úspěšně ukončit výcvik instruktora dle osnovy UL 3.

7.4.5.2 Oprávnění držitele kvalifikace letového instruktora.

7.4.5.2.1 Vykonávat instruktorskou a učitelskou praxi dle přiznané kvalifikace zapsané letovým inspektorem do pilotního průkazu.

7.5 Pilot ultralehkého vrtulníku.

7.5.1 Kvalifikace pilot.

7.5.1.1 Kvalifikace pilot ULH může být vydána ve věku 17. let.

7.5.1.2 Opravňuje držitele samostatně pilotovat ULH.

7.5.1.3 Chce-li obsadit druhé místo další osobou, musí mít dle zápisníku letů nalétáno minimálně 50 hodin na ULH a z toho 5 hodin samostatné letové doby na použitém typu ULH.

7.5.2 Kvalifikace řízené lety VFR.

7.5.2.1 Kvalifikace může být vydána současně s vydáním kvalifikace pilot ULH, pokud je výcvik veden dle příslušné osnovy.

7.5.2.2 Opravňuje držitele kvalifikace při splnění podmínek vybavení ULH, létat v řízených prostorech a na a z řízených letišť dle všeobecných předpisů ČR.

7.5.3 Kvalifikace zkušební pilot ULH.

7.5.3.1 Je vydána žadateli, který dosáhl věku minimálně 18 let a absolvoval výcvik a přezkoušení dle příslušné osnovy UH-3. Musí mít nalétáno minimálně 100 hodin samostatné pilotáže.

7.5.3.2 Držitel kvalifikace je oprávněn provádět zkušební lety ULH nově uvedených do provozu a zalétávací lety

7.5.4 Kvalifikace instruktor ULH.

7.5.4.1 Požadavky pro přiznání kvalifikace.

7.5.4.1.1 Věk minimálně 18 let.

7.5.4.1.2 Znalosti:

7.5.4.1.2.1 Uchazeč musí být držitelem průkazu pilota ULH. Před inspektorem musí prokázat znalosti:

7.5.4.1.2.1.1 Vyučování - pedagogické minimum.

7.5.4.1.2.1.2 Hodnocení a přezkušování žáka.

7.5.4.1.2.1.3 Způsob výuky v učebně.

7.5.4.1.2.1.4 Rozbor a oprava chyb žáka.

7.5.4.1.2.1.5 Rizika související se simulováním poruch a závad letounu.

7.5.4.1.3 Zkušenosti:

7.5.4.1.3.1 Uchazeč musí mít nalétáno nejméně 100 hodin na ultralehkém vrtulníku ve funkci pilota.

7.5.4.1.4 Dovednost:

7.5.4.1.4.1 Před inspektorem musí prokázat znalosti a úspěšně ukončit výcvik instruktora dle osnovy UH 3.

7.5.4.2 Oprávnění držitele kvalifikace instruktora.

7.5.4.2.1 Vykonávat instruktorskou a učitelskou praxi dle přiznané kvalifikace.

7.6 Pilot ultralehkého motorového vírníku.

7.6.1 Kvalifikace pilot.

7.6.1.1 Kvalifikace pilot ULW může být se souhlasem zákonných zástupců vydána ve věku 16. let.

7.6.1.2 Opravňuje držitele samostatně pilotovat ULW. Chce-li obsadit druhé místo další osobou, musí mít nalétáno minimálně 50 hodin na ULW a z toho 5 hodin samostatné letové doby na použitém typu ULW.

7.6.2 Kvalifikace řízené lety VFR.

7.6.2.1 Kvalifikace může být vydána současně s vydáním kvalifikace pilot ULW, pokud je výcvik veden dle příslušné osnovy.

7.6.2.2 Opravňuje držitele kvalifikace při splnění podmínek vybavení ULW, létat v řízeném prostoru a na a z řízených letišť dle všeobecných předpisů ČR.

7.6.3 Kvalifikace zkušební pilot ULW.

7.6.3.1 Je vydána žadateli, který dosáhl věku minimálně 18 let a absolvoval výcvik a přezkoušení dle příslušné osnovy UW-3.

7.6.3.2 Musí mít nalétáno minimálně 100 hodin samostatné pilotáže.

7.6.3.3 Musí před inspektorem prokázat velmi dobré pilotní umění, znalosti aerodynamiky a mechaniky letu a schopnost je uplatnit při hodnocení letových vlastností ULW.

7.6.3.4 Držitel kvalifikace je oprávněn provádět zkušební lety ULW nově uvedených do provozu a zalétávací lety.

7.6.4 Kvalifikace instruktor ULW.

7.6.4.1 Požadavky pro přiznání kvalifikace.

7.6.4.1.1 Věk minimálně 18 let.

7.6.4.1.2 Znalosti:

7.6.4.1.2.1 Uchazeč musí být držitelem průkazu pilota ULW. Před inspektorem musí prokázat znalosti:

7.6.4.1.2.1.1 Vyučování - pedagogické minimum.

7.6.4.1.2.1.2 Hodnocení a přezkušování žáka.

7.6.4.1.2.1.3 Způsob výuky v učebně.

7.6.4.1.2.1.4 Rozbor a oprava chyb žáka.

7.6.4.1.2.1.5 Rizika související se simulováním poruch a závad letounu.

7.6.4.1.3 Zkušenosti:

7.6.4.1.3.1 Uchazeč musí mít nalétáno nejméně 100 hodin na ULW ve funkci pilota.

7.6.4.1.4 Dovednost:

7.6.4.1.4.1 Před inspektorem LAA musí prokázat znalosti uvedené výše a úspěšně ukončit výcvik instruktora dle osnovy UW 3.

7.6.4.2 Oprávnění držitele kvalifikace instruktora.

7.6.4.2.1 Vykonávat instruktorskou a učitelskou praxi dle přiznané kvalifikace.

7.7 Pilot motorového padákového kluzáku.

7.7.1 Kvalifikace pilot PPG s motorem na zádech pilota.

7.7.1.1 Opravňuje držitele létat s PPG.

7.7.1.2 Požadavky pro získání kvalifikace:

7.7.1.2.1 Věk 18 let, od 16 let se souhlasem zákonných zástupců.

7.7.1.2.2 absolvování výcviku dle MPL 3 a složení závěrečné zkoušky.

7.7.2 Kvalifikace pilot MPG s motorem na podvozku.

7.7.2.1 Opravňuje držitele létat s MPG.

7.7.2.2 Požadavky pro získání kvalifikace:

7.7.2.2.1 Věk 18 let, od 16 let se souhlasem zákonných zástupců.

7.7.2.2.2 Absolvování výcviku dle MPL 3 a složení závěrečné zkoušky.

7.7.3 Kvalifikace T – tandem pilot.

7.7.3.1 Opravňuje držitele létat s dvoumístným PPG/MPG.

7.7.3.2 Požadavky pro získání kvalifikace:

7.7.3.2.1 Věk 18 let.

7.7.3.2.2 Platný pilotní průkaz kvalifikace PPG/MPG po dobu minimálně 2 roky.

7.7.3.2.3 Nálet na PPG/MPG minimálně 200 hodin a složení zkoušky před pověřeným inspektorem.

7.7.3.2.4 Držitel kvalifikace PLT (pilot PK s kvalifikací Tandem) musí mít nálet na PPG/MPG minimálně 40 hodin a doba kvalifikace PPG/MPG není stanovena.

7.7.4 Kvalifikace zkušební pilot MPG/PPG.

7.7.4.1 Je vydána žadateli, který dosáhl věku minimálně 18 let, a absolvoval výcvik a přezkoušení dle příslušné osnovy.

7.7.4.2 Musí mít nalétáno minimálně 100 hodin samostatné pilotáže.

7.7.4.3 Musí před inspektorem prokázat velmi dobré pilotní umění, znalosti aerodynamiky a mechaniky letu a schopnost je uplatnit při hodnocení letových vlastností MPG nebo PPG.

7.7.4.4 Držitel kvalifikace je oprávněn provádět zkušební lety MPG nebo PPG nově uvedených do provozu a zalétávací lety.

7.7.5 Kvalifikace instruktor MPG/PPG.

7.7.5.1 Požadavky pro přiznání kvalifikace.

7.7.5.1.1 Věk minimálně 18 let.

7.7.5.1.2 Znalosti:

7.7.5.1.2.1 Uchazeč musí být držitelem průkazu pilota MPG / PPG. Před inspektorem musí prokázat znalosti:

7.7.5.1.2.1.1 Vyučování - pedagogické minimum.

7.7.5.1.2.1.2 Hodnocení a přezkušování žáka.

7.7.5.1.2.1.3 Způsob výuky v učebně.

7.7.5.1.2.1.4 Rozbor a oprava chyb žáka.

7.7.5.1.2.1.5 Rizika související se simulováním poruch a závad letounu.

7.7.5.1.3 Zkušenosti:

7.7.5.1.3.1 Uchazeč musí mít nalétáno nejméně 50 hodin na PPG/MPG ve funkci pilota, v případě je-li držitelem kvalifikace instruktor PK.

7.7.5.1.3.2 V ostatních případech musí být držitelem kvalifikace pilot PPG/MPG po dobu minimálně 2 roky a mít nalétáno na PPG/MPG 100 hodin.

7.7.5.1.4 Dovednost:

7.7.5.1.4.1 Před inspektorem musí prokázat znalosti a ukončit výcvik instruktora MPG/PPG.

7.7.5.2 Oprávnění držitele kvalifikace instruktora.

7.7.5.2.1 Vykonávat instruktorskou a učitelskou praxi dle přiznané kvalifikace.

HLAVA 8 ZKUŠEBNÍ ŘÁD LAA ČR

- 8.1.1** K objektivnímu ověření teoretických a praktických znalostí jsou vypracovány výcvikové směrnice LAA pro piloty a techniky a vyšší kvalifikace.
- 8.1.2** Za dostatečnou přípravu účastníka výcviku - žáka- ke zkoušce odpovídá příslušný instruktor nebo u technika inspektor technik.
- 8.1.3** Zkoušku -přezkoušení provádí inspektor LAA ČR. Při praktickém přezkoušení musí být přítomen instruktor který vedl výcvik a který je zároveň členem komise, pokud osnovy výcviku pro jednotlivé druhy SLZ nestanoví jinak.
- 8.1.4** Teoretická část předchází praktické a je možné ji 3x opakovat, nejdříve však po 14. dnech.
- 8.1.5** Praktickou část zkoušky je možné vykonat až po úspěšném splnění teoretické části a je možné ji 2x opakovat po absolvování doporučených cvičení zkoušejícím inspektorem.
- 8.1.6** Zkoušený má právo protestovat proti průběhu a závěru zkoušek u ředitele správy LAA ČR, který je povinen situaci prověřit a případně zařídit přezkoušení před nezávislou komisí.
- 8.2 Známkovací stupnice:**
- 8.2.1** Při hodnocení žáků v praktické části výcviku jsou instruktoři povinni používat této známkovací stupnice:
- 1 - výborně- bez chyb,
 - 2 - velmi dobře, nepatrné chyby správně a včas opravované,
 - 3 - dobře, chyby jsou opravované,
 - 4 - nedostatečně, chyby opravované pozdě nebo vůbec.